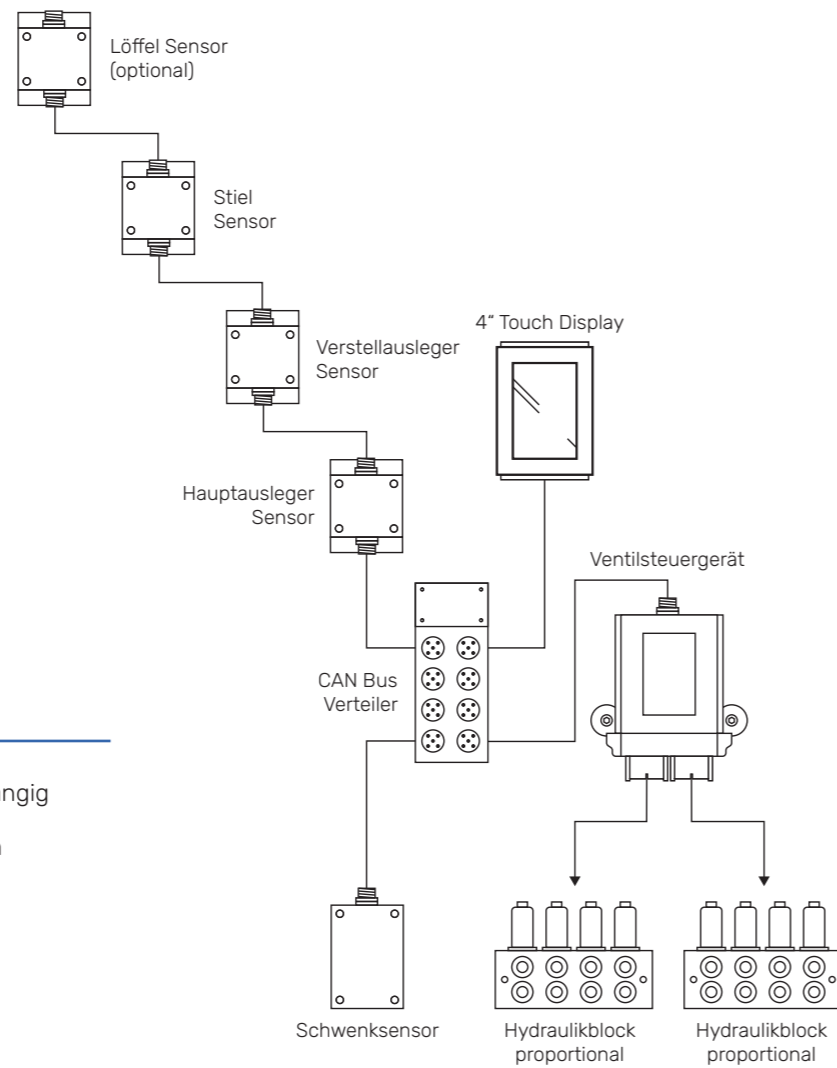


SCHWENKEN: JA – ABER **INNERHALB DEFINIERTER GRENZEN!**

Logtronics.com
industrial electronics

PTLS Offrail Light



Alle Vorteile auf einen Blick

- Universell einsetzbar – hersteller- und typunabhängig
- < 8 Std. Montage durch CAN-Bus-Modularsystem
- Unabhängig von der Fahrwerksstellung
- kein GPS-Empfang erforderlich
- keine SIM-Karte erforderlich
- Verschleißfreie Sensoren
- Grenzpunkte in 10 Sek. direkt in der Kabine über das Touchdisplay einstellbar
- Komfortabel dank intuitiver Bedienung

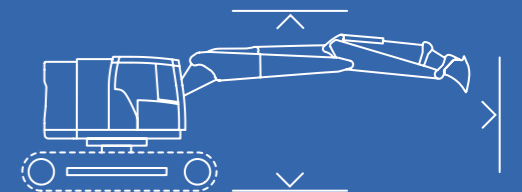


A PART OF IMX TECHNOLOGIES

Logtronics GmbH
Industriestraße 3
AT-6832 Sulz
www.logtronics.com



A PART OF IMX TECHNOLOGIES



Die neue Generation der Logtronics PTLS Hub- und Schwenkbegrenzung

Die Hub- und Schwenkbegrenzung unterstützt den Bediener der Maschine dabei in einem Schutzbereich zu arbeiten, in dem es über eine speziell entwickelte Proportionalventilsteuerung die Dreh-, Auslage-, und Hubbewegungen geregelt abbremst und stoppt. Die Hub- und Drehbegrenzung kann vom Fahrer, ohne nötige Vorkenntnisse, benutzerfreundlich über das 4" Touch Display aus der Kabine heraus programmiert werden.

Einsatz im Gefahrenbereich

Bei Bagger- und Kranarbeiten in Gefahrenbereichen, sowie beim Bau von Bahnanlagen oder im Energiebau ist es erforderlich, eine Hub- und Schwenkwinkelbegrenzung einzusetzen. Diese wird generell durch den Auftraggeber (z. B. die Eisenbahngesellschaft, der Autobahnbetreiber, der Energieversorger oder der Chemiewerksbetreiber) vorausgesetzt, damit in erster Linie weder Personen noch Maschinen oder Fahrzeuge zu Schaden kommen.



Technisch präzise

Da die Höhen- und Schwenkbegrenzung PTLS vollständig elektronisch arbeitet und in enger Zusammenarbeit mit mehreren europäischen Eisenbahngesellschaften gemäß den aktuell geltenden Bahnnormen entwickelt wurde, bietet das PTLS-System ein Höchstmaß an Sicherheit.

Zeitsparende Montage

Die Einbauzeit des Systems liegt bei unter 8 Stunden und ermöglicht eine zügige Inbetriebnahme.

Herstellerunabhängig

Das System kann auf jegliche Art von hydraulisch vorgesteuerten oder elektrisch vorgesteuerten Baggern montiert werden.

Das PTLS-System bietet umfassende Unterstützung für alle Geräte mit elektronischer Vorsteuerung – einschließlich Baggern, LKW-Ladekränen, Betonpumpen und Hubarbeitsbühnen.

Begrenzungsfunktionen

- Virtuelle Wand (2D)
- Hubhöhenbegrenzung
- Schwenkwinkelbegrenzung
- Tiefenbegrenzung (optional)

